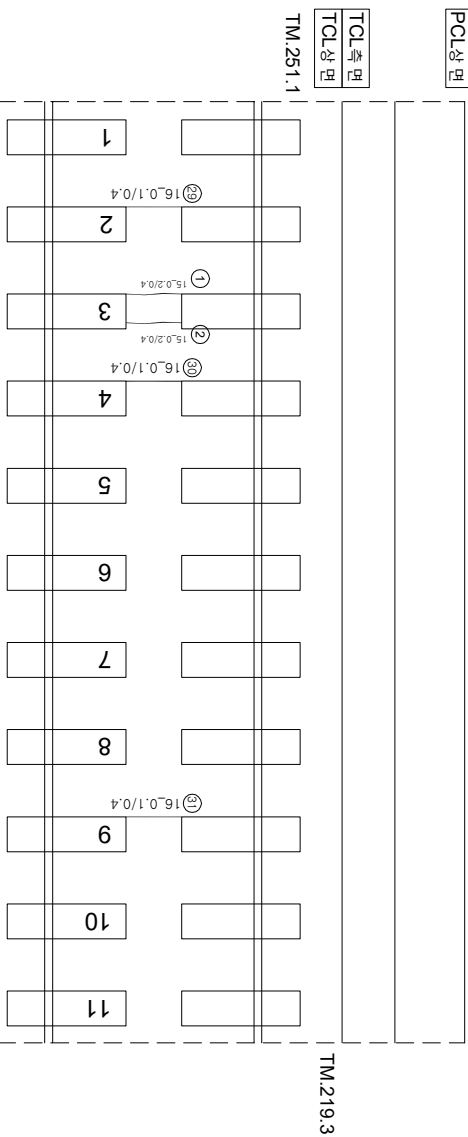


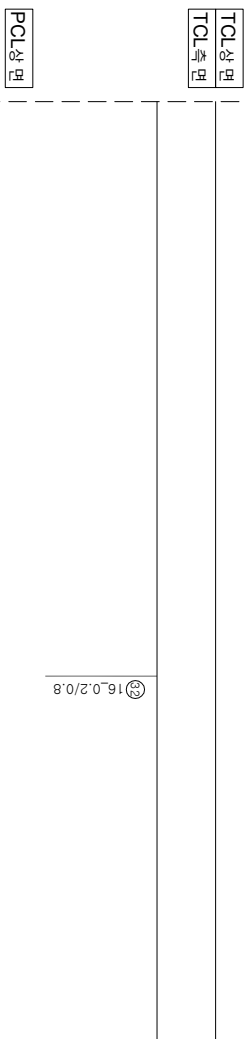
호남고속선 정지코가\_1176(65.089~65.096km, S225-1)

65K096

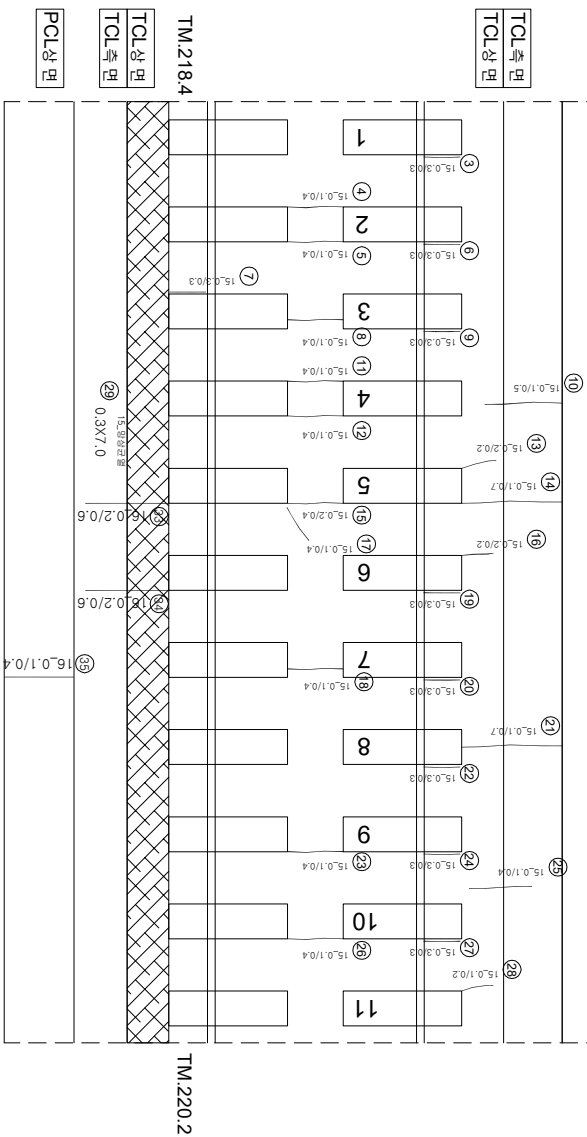
65K089



(하위)

(하  
01호)

PCL상표



12 (수요일)

( 07 08 )

| 연번 | 순상     | 폭   | 연장 | 비고  | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-----|----|-----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m   | 55 |   |    |    |
| 2  | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m   | 56 |   |    |    |
| 3  | 관개부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m   | 57 |   |    |    |
| 4  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 58 |   |    |    |
| 5  | 관개부 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 59 |   |    |    |
| 6  | 관개부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m   | 60 |   |    |    |
| 7  | 관개부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m   | 61 |   |    |    |
| 8  | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 62 |   |    |    |
| 9  | 관개부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m   | 63 |   |    |    |
| 10 | 균열     | 0.1 | mm | 0.5 | m   | 64 |   |    |    |
| 11 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 65 |   |    |    |
| 12 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 66 |   |    |    |
| 13 | 균열     | 0.2 | mm | 0.2 | m   | 67 |   |    |    |
| 14 | 균열     | 0.1 | mm | 0.7 | m   | 68 |   |    |    |
| 15 | 균열     | 0.2 | mm | 0.4 | m   | 69 |   |    |    |
| 16 | 균열     | 0.2 | mm | 0.2 | m   | 70 |   |    |    |
| 17 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 71 |   |    |    |
| 18 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 72 |   |    |    |
| 19 | 관개부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m   | 73 |   |    |    |
| 20 | 관개부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m   | 74 |   |    |    |
| 21 | 균열     | 0.1 | mm | 0.7 | m   | 75 |   |    |    |
| 22 | 관개부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m   | 76 |   |    |    |
| 23 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 77 |   |    |    |
| 24 | 관개부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m   | 78 |   |    |    |
| 25 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 79 |   |    |    |
| 26 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 80 |   |    |    |
| 27 | 관개부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 | m   | 81 |   |    |    |
| 28 | 균열     | 0.1 | mm | 0.2 | m   | 82 |   |    |    |
| 29 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 83 |   |    |    |
| 30 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 84 |   |    |    |
| 31 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 85 |   |    |    |
| 32 | 균열     | 0.2 | mm | 0.8 | m   | 86 |   |    |    |
| 33 | 균열     | 0.2 | mm | 0.6 | m   | 87 |   |    |    |
| 34 | 균열     | 0.2 | mm | 0.6 | m   | 88 |   |    |    |
| 35 | 균열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 89 |   |    |    |
| 36 |        |     |    |     | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |     |    |     | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |     |    |     | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |     |    |     | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |     |    |     | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |     |    |     | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |     |    |     | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |     |    |     | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |     |    |     | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |     |    |     | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |     |    |     | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |     |    |     | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |     |    |     | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |     |    |     | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |     |    |     | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |     |    |     | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |     |    |     | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |     |    |     | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |     |    |     | 108 |    |   |    |    |

| 시                                              | 행 | 사 | 영 | 역 | 명 | 용     | 역     | 사                 | 단                      |           |        |
|------------------------------------------------|---|---|---|---|---|-------|-------|-------------------|------------------------|-----------|--------|
|                                                |   |   |   |   |   |       |       |                   | 계<br>급                 | 면<br>적    | 장<br>치 |
| 한국철도공사<br>KOREA RAILROAD                       |   |   |   |   |   |       |       |                   |                        |           |        |
| 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역              |   |   |   |   |   |       |       |                   |                        |           |        |
| (주) 한국구조물안전연구원<br>(주)한국도로안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 |   |   |   |   |   | 이 복 영 |       | 가운강<br>김경기<br>윤석기 |                        |           |        |
|                                                |   |   |   |   |   |       | 0.220 | (0.3mm이하 : 흑색)    | 천문도상반리                 |           |        |
|                                                |   |   |   |   |   |       |       | 0.420             | (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) | 망상        |        |
|                                                |   |   |   |   |   |       |       | 0.620             | (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) | 바리, 바리 파손 |        |
|                                                |   |   |   |   |   |       |       | 1.020             | (1.0mm이상 : 분홍색)        | 변태        |        |
|                                                |   |   |   |   |   |       | 0.820 |                   | 시공이음반리, 종반리            |           |        |